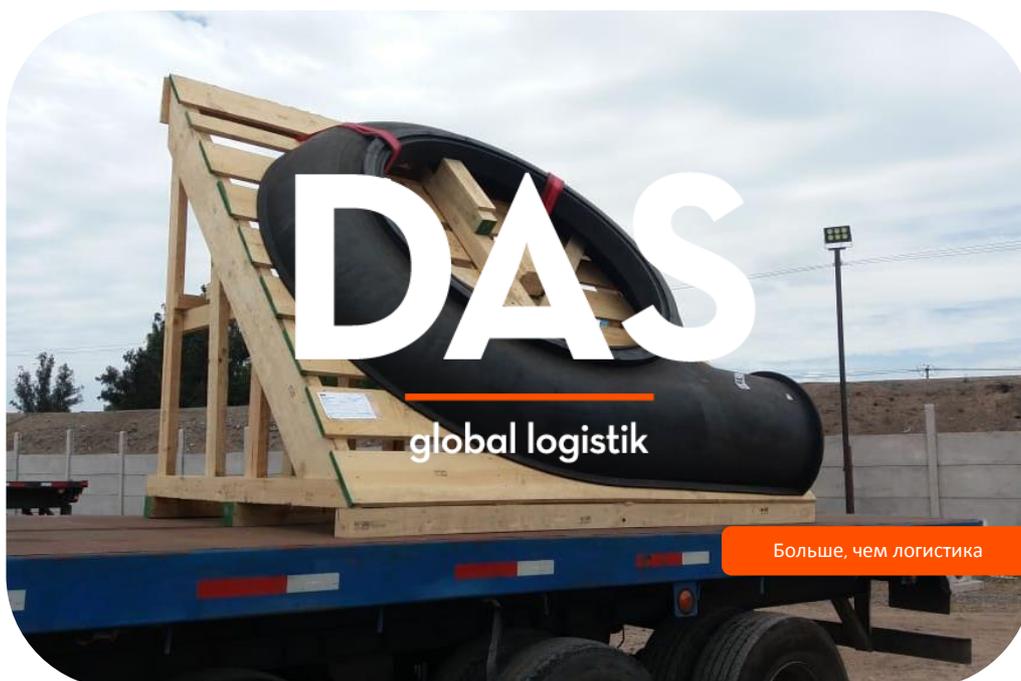


# DAS NEWS

47 неделя (2019)

Актуальные **НОВОСТИ** мирового масштаба



**Самые яркие DAS-перевозки 2019 года.**  
Смелые проекты. Инновационные решения. Экологичное декларирование.  
**Убедитесь на собственном опыте: [sales@dasglobal.ru](mailto:sales@dasglobal.ru)**

## ГОРЯЧИЕ НОВОСТИ:

### 19.11.2019 **НОВОСТИ ТАМОЖНИ**

#### **ФТС + ФНС = повышение эффективности контроля**

За 9 месяцев 2019 года подразделениями таможенного контроля после выпуска товаров Уральского таможенного управления во взаимодействии с налоговыми органами завершено 17 проверочных мероприятий.

Узнайте подробнее на **стр. 4**

Please feel free to contact us by |



## Оглавление

<b>1. Новости логистики</b> .....	3
1.1. На чьи плечи лягут 5 млрд. руб. доначислений? .....	3
1.2. Отечественное ПО – в приоритете.....	3
<b>2. Новости таможи</b> .....	4
2.1. Не запутайтесь в подпунктах при заполнении декларации на товары.....	4
2.2. ФТС + ФНС = повышение эффективности контроля .....	4
<b>3. Новости авиации</b> .....	5
3.1. Самый долгий беспосадочный перелет в истории пассажирской авиации .....	5
3.2. Терминал С аэропорта "Шереметьево" откроют в январе 2020 года .....	5
3.3. Авиакомпании заплатят за новые российские МС-21 в 2 раза меньше, чем предполагалось .....	5
<b>4. Новости транспорта</b> .....	6
4.1. Грузоперевозчики просят власти отказаться от утилизационного сбора .....	6
4.2. Изменений тарифов системы «Платон» в ближайшее время не предвидится .....	6
4.3. Открытие всей платной автомобильной трассы М-11 Москва - Санкт-Петербург состоится на следующей неделе .....	6
<b>5. Новости морского транспорта</b> .....	7
5.1. На Каспии – полуторный рост грузооборота.....	7
5.2. На 15 ноября 2019 г. объем перевозок грузов в акватории СМП превысил 26 млн тонн.....	7

 **FLY, SHIP, DRIVE with DAS**



### Части негабаритных насосов

Вальпараисо, Чили – порт Новороссийск, Россия – Челябинск, Россия

**Габариты:** 241 см x 241 см x 86 см; **общий вес груза:** 4240 кг; 4 PKG 1x40 HC, 2 PKG 1x20 HC

## 1. Новости логистики

### 1.1. На чьи плечи лягут 5 млрд. руб. доначислений?

18.11.2019

Ранее уполномоченный при президенте по защите прав предпринимателей Б. Титов предупреждал Минфин и Минсельхоз о таких рисках, поскольку ставка не конкретизирована, а разные судьи по-разному толкуют статьи Налогового кодекса. Сейчас этот риск начинает реализовываться: импортерам доначисляют повышенный налог, который изначально не был заложен в стоимость товара, и это приводит к потерям прибыли, говорится в сообщении на сайте бизнес-омбудсмена. В октябре 2019 года он обращался к премьер-министру Д. Медведеву с просьбой конкретизировать размер НДС на импортные кормовые добавки. В конце прошлого года Минфин опубликовал письмо, в котором сказано, что при ввозе в Россию кормовых добавок следует применять ставку НДС 18%, а с 1 января 2019 года - 20%. Министерство объяснило это тем, что кормовые добавки непосредственно не указаны в перечне товаров, имеющих льготу. Согласно Налоговому кодексу, комбикорма, ввозимые в Россию, облагаются НДС в 10%. В 2018 году правительство разъяснило, что кормовые добавки также относятся к комбикормам, и их импортеры должны платить льготный НДС. Однако постановление, в котором добавки напрямую указаны в перечне товаров, к которым применяется льготная ставка, вступило в силу только с 1 апреля 2019 года. По всей России таможенные органы отказываются предоставлять льготы по уплате НДС с кормовых добавок и ретроспективно (до апреля 2019 года) доначисляют налоги по всем поставкам, начиная с 2016 года, говорится на сайте Титова. Они применяют НДС в 18% (сейчас — 20%), что приводит к дополнительному начислению и взысканию налога в отношении товаров, которые уже реализованы в обороте с НДС 10%. Общая сумма доначислений в результате может превысить 5 млрд руб., ранее оценивали импортеры. История с доначислением НДС продолжается: идут суды, инициаторами которых являются импортеры, и уже сложилась определенная практика выигранных дел.



Источник

### 1.2. Отечественное ПО – в приоритете

21.11.2019

Госдума ФС РФ приняла сегодня в третьем, окончательном чтении, закон, который запрещает с 01.07.2020 года продажу смартфонов и компьютеров без установки на них российского программного обеспечения. Закрытый перечень продукции, на которую будет устанавливаться российский софт, определит правительство. Оно же должно будет составить список устанавливаемых программ.



Источник

## 2. Новости таможи

### 2.1. Не запутайтесь в подпунктах при заполнении декларации на товары

15.11.2019

На 1 января 2021 года Коллегия ЕЭК перенесла срок вступления в силу отдельных пунктов изменений и дополнений в сведения, заявленные в ДТ. Решением Коллегии ЕЭК от 11.11.2019 года № 192 внесены изменения в пункт 2 решения Коллегии ЕЭК от 22.01.2019 года № 8 «О внесении изменений в решение Коллегии ЕЭК от 10.12.2013 года № 289».



Источник

Согласно изменениям, в пункте 2, в части исключений по вступлению в силу пунктов данного решения, слова «шестьдесят третий» заменены на «шестьдесят второй». Также на 1 января 2021 года перенесен срок вступления в силу подпунктов «р» - «ф» пункта 2, пункт 3, абзацы второй - шестой, девятый - одиннадцатый, шестидесятый - шестьдесят второй подпункта «г» пункта 4 изменений, предусмотренных приложением к решению Коллегии от 22.01.2019 года № 8.

### 2.2. ФТС + ФНС = повышение эффективности контроля

19.11.2019

За 9 месяцев 2019 года подразделениями таможенного контроля после выпуска товаров Уральского таможенного управления во взаимодействии с налоговыми органами завершено 17 проверочных мероприятий. Бюджетная эффективность одной таможенной проверки составила 8,5 млн. руб., что на 37% больше результата аналогичного периода 2018 года (АППГ) (6,2 млн. руб.). По результатам проверок таможенными органами доначислено платежей, пеней и наложено штрафов в сумме 50 млн. руб. (в АППГ доначислено 164 млн. руб.), взыскано таможенных платежей и штрафов на сумму 49 млн. руб. (в АППГ взыскано 95 млн. руб.). За 9 месяцев 2019 года таможенными органами возбуждено 79 дел об административных правонарушениях (АП), что в 2 раза больше, чем в 2018 году. Налоговыми органами с использованием информации подразделений таможенного контроля после выпуска товаров Уральского таможенного управления за 9 месяцев 2019 года доначислено 129 млн. руб. налоговых платежей и штрафов, что на 36% превышает показатели результата прошлого года.



Источник

### 3. Новости авиации

#### 3.1. Самый долгий беспосадочный перелет в истории пассажирской авиации

15.11.2019

Boeing 787 Dreamliner австралийской авиакомпании Qantas летел из Лондона в Сидней. Во время тестового полета он оставался в воздухе 19 часов 19 минут. Сообщается, что побито два мировых рекорда. Полет признан самым длинным коммерческим пассажирским рейсом как по расстоянию, которое преодолел самолет, так и по времени в пути.



Источник

#### 3.2. Терминал С аэропорта "Шереметьево" откроют в январе 2020 года

15.11.2019

Международный аэропорт "Шереметьево" получил разрешение Федерального агентства воздушного транспорта (ФАВТ) на ввод в эксплуатацию реконструированного Терминала С (этап 1). В настоящее время продолжаются пуско-наладочные работы, проверка и тестирование всех систем терминала. В работе задействованы основные подразделения АО «МАШ», дочерние компании, взаимодействующие организации и авиакомпания «Аэрофлот».



Источник

#### 3.3. Авиакомпании заплатят за новые российские МС-21 в 2 раза меньше, чем предполагалось

18.11.2019

Стоимость первой партии из 175 лайнеров составила около 9 миллиардов долларов, тогда как каталожная цена - чуть выше 17 миллиардов. Снижая цены, государство пытается простимулировать перевозчиков приобретать российские самолеты. МС-21 совершил свой первый полет в мае 2017 года. Начать серийное производство ближне- и среднемагистрального лайнера планируется в конце 2020 года.



Источник

## 4. Новости транспорта

### 4.1. Грузоперевозчики просят власти отказаться от утилизационного сбора

15.11.2019

Ассоциация грузоперевозчиков «Грузавтотранс» обратилась к вице-премьеру правительства РФ М. Акимову с просьбой отказаться от увеличения ставок утильсбора для седельных тягачей массой до 20 тонн с 1 января 2020 года. В письме говорится, что возможный рост ставок на 60–70% затруднит обновление парков. В аппарате господина Акимова подтвердили получение письма, в Минтрансе отметили, что «не разрабатывали предложения об увеличении утильсбора», в Минпромторге не предоставили комментарий. Минпромторг направил в правительство предложения по очередному повышению утильсбора с 1 января 2020 года для сохранения барьера для импорта автомобилей после сентябрьского снижения ввозных пошлин. Сейчас спросом со стороны грузоперевозчиков пользуются премиальные тягачи – на них приходится не менее 90% автопарка большинства компаний, говорится в письме «Грузавтотранса». Рост сбора спровоцирует повышение цен, и спрос не будет удовлетворен «отдельными российскими производителями в силу конструктивных и технологических особенностей их продукции, не отвечающей потребностям современного рынка грузоперевозок».



Источник

### 4.2. Изменений тарифов системы «Платон» в ближайшее время не предвидится

20.11.2019

Тариф госсистемы «Платон» за проезд большегрузов по федеральным трассам вырос на 14 коп. с 1 июля 2019 года, а после индексации в феврале 2020 года (до 2,20 руб./км) будет стабильным до 1 февраля 2021 года. Минтранс РФ планирует, что в 2021 году тариф вырастет до 2,35 руб. за 1 км.



Источник

### 4.3. Открытие всей платной автомобильной трассы М-11 Москва - Санкт-Петербург состоится на следующей неделе

21.11.2019

Общая протяженность автомагистрали составляет 669 км. Строительство трассы началось в 2012 году. Застройщиком является ООО "Магистраль двух столиц", генеральным подрядчиком – турецкая компания IC Ictas Insaat Astaldi. В "Автодоре" отмечали, что стоимость проезда по всей трассе М-11 составит около 2 тыс. руб. для легковых автомобилей. Путь от Москвы до Санкт-Петербурга по новой трассе займет не более 5,5 ч.



Источник

## 5. Новости морского транспорта

### 5.1. На Каспии – полуторный рост грузооборота

18.11.2019

Грузооборот портов Каспийского бассейна по итогам января – октября 2019 года вырос на 54,3% по сравнению с аналогичным периодом 2018 года, до 6,11 млн т. Несмотря на эффект высокой базы в 2018 году, в отчетном периоде отмечается значительное увеличение темпов роста. Среднее значение прироста по итогам 2018 года составляло 38,5%, а в январе – октябре 2018 года отмечался рост грузооборота на 26,6%.



Источник

### 5.2. На 15 ноября 2019 года объем перевозок грузов в акватории СМП превысил 26 млн тонн

19.11.2019

В соответствии с паспортом федерального проекта «Северный морской путь» этот показатель достигнут досрочно. За сопоставимый период 2018 года этого показатель составил 15,9 млн тонн. Основной прирост грузопотока произошел за счёт проекта «Ямал СПГ», созданного на базе Южно-Тамбейского газоконденсатного месторождения. Также произошло увеличение грузопотока нефти с Арктического отгрузочного нефтяного терминала Новопортовского месторождения «Ворота Арктики». Транзит по СМП увеличился более чем на 205 тыс. тонн, или на 29,5% по сравнению с тем же периодом 2018 года. Результаты третьего квартала 2019 года – 15 танкерных партий СПГ, произведенных на проекте «Ямал СПГ», были направлены в страны Азиатско-Тихоокеанского региона напрямую через Северный морской путь в восточном направлении. По итогам 2019 года компания планирует увеличить объем поставок по СМП на азиатский рынок более чем в 4 раза по сравнению с прошлым годом.



Источник

**«ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК» -  
надежный партнер для Вашего бизнеса!**

